

MC BLÅLYS I 25 ÅR

Igennem et kvart århundrede har MC Blålys skabt et hyggeligt fællesskab for motorcykel-entusiaster i Falck – formand Torben Andersen kigger i dette indlæg tilbage på historien og gør status



Af Torben Andersen, formand for MC Blålys

Så skete det fantastiske, nemlig at vi kan få lov til at holde 25-års jubilæum.

Der er godt nok sket meget igennem de år, bare tag en ting som MC'erne, vi har flere i klubben, der kører på gamle maskiner, men de er sjovt nok fra 90'erne eller deromkring. I dag er det mere maskiner med OBD-stik, ABS og Traction Control, varme i sæde og håndtag, det er blevet det rene luksus.

Men glæden og sammenholdet er stadig det samme, vi har stadig det samme mål, nemlig at komme væk hjemmefra, og ud på nye eventyr, og man kan jo aldrig køre forkert, når man kører mc, det er bare bonuskilometer.

Gode oplevelser og minder

Jeg personligt har været med på mange Blålys-ture, og har fået mange gode oplevelser og minder ud af det. Det er altid glade mennesker, der møder op, alle er klar på en god tur, og om det så er en dag, eller en af de længere ture; vi har både været i Polen, Tjekkiet, Tyskland, Sverige og Norge.

Samt en masse endagsture rundt om i Danmark, med en masse oplevelser indbygget, det er også blevet til en masse gode venskaber på kryds og tværs i Danmark.

Jeg tænkte meget på, hvordan det var dengang, hvordan startede det hele? Og hvordan finder man ud af det, jo man spørger selvfølgelig manden, der startede det hele, her er hans historie:

Det hele startede en glad Sct. Hans aften i 1996, hvor Jan Mikkelsen og Torben Hansen sad og snakkede på Bisserup strand, og på et tidspunkt fik de en god ide, de måtte lave en klub for mc-tosser i Falck.

Så over et par glas whisky blev formen lagt, og Jan masede rundt for at få det hele til at ske. Der blev sendt fax rundt til alle stationer, og den 6. september blev der holdt stiftende generalforsamling, og en bestyrelse med Jan Mikkelsen som formand nedsættes, og klubben er nu en realitet.

Det var som sagt det herrens år 1996, og der er løbet meget vand i åen siden, det er blevet til mange ture og oplevelser, man skal jo lige huske på, at det foregår ved frivillige kræfter, så alle ture er planlagt i fritiden, og der ligger meget arbejde i det.

Herefter begynder klubben at vokse. Der udsendes et blad i kvartalet, som laves af Jan M (uden computer) med "klippe klister" og efterfølgende køres til Falck-Huset hvor postmesteren (Espen) villigt tilbyder at trykke bladet, der efterfølgende udsendes til medlemmernes via Post Danmark.

Klubben vokser støt, og på sin tinde er der ca. 185 medlemmer, fordelt over hele landet.

Der er mange arrangementer, og i sæsonen er der mindst et arrangement pr. måned. Der er udlandsture flere gange om året. I 2000 forespørges klubben, om de har interesse i at bistå Rigspolitiets Færdselsafdeling med afvikling af cykelløbet Post Danmark rundt, hvilket de stadig deltager i.

MC Blålys bliver ret hurtigt kendt i MC-miljøet og efterspørges i flere arrangementer med mere. Der opbygges ligeledes en omfattende, velfungerende organisation, som også benyttes af korpset i flere henseender. I 1998 optages klubben som fraktion i personaleforeningen.

Klubbens medlemsblad overgår til elektronisk blad i 2005 på grund af stigende takster og udfordringer med at få bladet trykt. Klubben har nu også fået sin egen hjemmeside.

I 2010 stopper Jan Mikkelsen som formand og overlader håndtaget til Tinna, som fratræder i 2019.

I 2019 overtager Carsten Franck formandsposten, og i 2021 bliver undertegnede Torben Andersen valgt som ny formand.



Tur til Nordkap

Det sjove er, at klubbens første tur blev planlagt til Nordkap, og i år skulle vores tur også gå til Nordkap – det skal dog siges, at vi ikke var klar over dette, før turen var færdiglavet, men det er da et tegn, er det ikke?

Nå, men på grund af corona måtte vi aflyse, eller det bliver nok mere udsat, da vi tænker at gennemføre i 2022. Som det ser ud lige nu, bliver det i uge 24-25, men nærmere dato kommer på vores hjemmeside midt i december, så hold øje med den.

Covid spændte ben for aktiviteter

Året 2021 skulle have været brugt på en masse jubilæums-aktiviteter. Vi ville have lavet den helt store fest på Falck-dagen på Egeskov, vi havde planlagt skattejagter, konkurrencer og flere andre aktiviteter, balloner, flag og jeg ved ikke hvad, men det blev jo så aflyst. Vi ville også have været på tur rundt i Danmark, og besøge alle stationerne, men den gik heller ikke, så til sidst blev det

bestemt, at vi gav alle medlemmerne en gave, som blev en Thermo kop, med et laser brændt jubilæums logo på.

"Skaf et medlem"

Ligeledes har vi i 2021 haft "Skaf et medlem", da vi tænkte, hvis det ikke skulle være i jubilæumsåret, hvornår skulle det så være. Det gik ud på, at hvis man skaffede et nyt medlem, fik begge personer en T-shirt, en Thermo kop, samt man er med i lodtrækningen om et mc kørekursus i 2022.

Dette tiltag har skaffet os 10 nye medlemmer i skrivende stund, og vi regner med lidt flere inden året slutter

Man kan godt fortsætte

Denne fordel kan du også drage nytte af, hvis du skynder dig at melde dig ind, inden året slutter. Du skal bare sige, du har set denne artikel i Falcken, og vupti, så får du en T-shirt, en Thermo kop, og er med i lodtrækningen.

Ikke mindst er den største gevinst jo nok, at du kan komme med på en masse ture, med godt selskab og sammenhold.

I den forbindelse vil jeg sige, at der jo desværre er nogen, der forlader Falck, enten finder nyt job, eller overgår til regionen. Man kan dog godt fortsætte sit medlemskab i MC Blålys, selv om man ikke er ansat i Falck mere (der kan dog ikke ydes tilskud fra Velfærd til medlemmer, der ikke er medlem af Falcks Personaleforening).

Planen for 2022

Indtil videre er planen som følger, men der kommer helt sikkert mere på:

- Kaffetur Hirtshals
 - 1. Maj tur
 - Nordkap
 - Mestersvinger
 - Falckdag på Egeskov
 - Post Nord, samt andre cykelløb
 - Generalforsamling med overnatning
- Ca. 1 tur om måneden

Dette er vores foreløbige plan for 2022, men vi må jo se, hvad der sker, og der kommer jo naturligvis mere på, når vi ser, hvad der sker med verden.



Scan QR-koden for at komme til hjemmesiden.